

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor:  Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 03/2019	
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko:	Formát: 5 x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	Číslo přílohy: B.4	

# **II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA**

## **BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

**DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ**



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
D) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ .....	3

## Seznam tabulek:

Tabulka 1 - Celková bilance zemních prací .....	4
---	---

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba
<u>Stavebník:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Salačova Lhota (745936), Týmova Ves (688 789)

## b) Stručný technický popis

Jedná se o z části novostavbu a z části rekonstrukci silnice II/128 v úseku mezi městysem Lukavec a obcí Salačova Lhota. Nové úseky komunikace jsou v místech zlepšení směrových poměrů původní trasy silnice II/128. V rámci záměru dojde také ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace na návrhovou kategorii S 7,5/50-60, tedy k rozšíření zpevnění stávající vozovky o 1 m.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:
- dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel PUDIS a.s., září 2017
- inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel GEOSTAR s.r.o., únor 2017
- pedologický průzkum, zpracovatel Dr. Ing. Milan Sáňka, březen 2017
- dendrologický průzkum, zpracovatel Ing. František Moravec, červenec 2017
- hluková studie z výstavby, zpracovatel Ecological Consulting s.r.o., březen 2017
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavitelství, září 2016
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

## d) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací obsahuje přehled celkových výkopů a násypů rozhodujících objektů v rámci stavby a odstranění stávající konstrukce vozovky.

Množství násypů je dáno kubaturou aktivní zóny a vlastního násypového tělesa. Množství výkopů je spočteno od úrovně sejmutí ornice dle pedologického průzkumu či odstraněných materiálů, na úroveň parapláně, případně dle tvaru zemního tělesa.

Hodnoty zemních prací u odstraňovaných materiálů jsou založeny na diagnostice vozovky (Consultest 09/2016).

Podrobné vyčíslení bilance zemních prací bude provedeno ve stupni PDPS.

**Tabulka 1 - Celková bilance zemních prací**

násyp	výkop	AZ v násypu	AZ v zářezu	zpevněný příkop + svahová žebra (ŠD)	odstraněné materiály		
					asfalt	ŠD	penetrační makadam
m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>15 846</b>	<b>48 718</b>	<b>2 498</b>	<b>16 506</b>	<b>901</b>	<b>2 451</b>	<b>3 596</b>	<b>3 302</b>

Tato dokumentace slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení, nesmí být použita k realizaci stavby.